

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente;

TSFS 2017:59

Utkom från trycket
den 26 maj 2017

VÄGTRAFIK

beslutade den 19 maj 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) och 12 § avgasreningsförordningen (2011:345) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente

dels att 2 kap. 3 a § samt 3 kap. 3 och 5 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 3 §, av följande lydelse.

1 kap.

3 § Bestämmelserna i dessa föreskrifter avseende områden som inte omfattas av harmoniserade regler gäller inte fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som antingen är

1. lagligen tillverkade, satta på marknaden eller använda på allmän väg i en annan medlemsstat inom EU eller Turkiet, eller

2. lagligen tillverkade i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Bestämmelserna ska däremot gälla i de fall då Transportstyrelsen, besiktningsorgan eller provningsorgan kan visa att fordonet, systemet, komponenterna och de separata tekniska enheterna i fråga, vad gäller krav på utrustningen och kontroll av denna, inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter.

2 kap.

3 a §¹ Bil som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente får istället för kraven enligt 5 kap. 5–13 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och

¹ Senaste lydelse TSFS 2016:53.

släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare uppfylla följande krav:

1. Bil med bensinmotordrift och fyrtaktsmotor ska uppfylla kravet att utsläppen i avgaserna vid tomgång inte får överskrida 4,5 volymprocent kolmonoxid. Om bilen är av 1969 eller senare års modell ska den vara utrustad med ett slutet vevhusventilationssystem. Inga föroreningar får tränga ut till ytterluften från motorens vevhus eller från ventilationssystemets slangar, anslutningar etc.

2. Bil med dieselmotordrift ska uppfylla krav på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 1 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. Om bilen är av 1971 eller senare års modell och utrustad med köldstartsanordning, ska köldstartsanordningen vara så beskaffad att den inte kan förbli i, kvarhållas i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstartsanordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

3 kap.

3 §² Bil eller släpvagn som dras av bil, och som är importerad för eget bruk, ska vid tillämpningen av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, anses ha tagits i bruk före den 1 januari 2005 utom i fråga om hastighetsbegränsande anordningar enligt kap. 14 samma författning. Trots kraven i Transportstyrelsen föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar får ett sådant fordon brukas i trafik även om

1. lyktor och strålkastare inte är av godkänd typ. Om detta undantag tillämpas ska lyktorna, strålkastarna eller reflexanordningarna i stället vara utförda i enlighet med amerikansk standard SAE,

2. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap. 6 och 7 §§,

3. styrinrättning inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ ska dock vara uppfyllda,

4. dörrar, dörrlås och dörrgångjärn i personbil inte uppfyller kraven i 16 kap. 17–24 §§. Kraven i 19 och 21 §§ ska dock vara uppfyllda,

5. utrymme för förare och passagerare inte uppfyller kraven i 28 kap. Kraven i 1–4 §§ ska dock vara uppfyllda,

6. bilbälte inte uppfyller kraven enligt 30 kap. 6 §,

7. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §. Dock ska fästpunkterna för bilbälte vara placerade i fordonets karosseri eller säte,

8. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1–4 och 7 §§,

² Senaste lydelse TSFS 2016:27.

9. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 18 och 28 §§. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,

10. vindrutetorkare och vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. Fordonet ska dock ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i 33–35 och 37 §§,

11. ljudsignalanordning inte uppfyller kraven i 22 kap. Fordonet ska dock ha ljudsignalanordning som avger jämn ton med godtagbar styrka,

12. kraven på kollisionsegenskaper i 27 kap. 2–6 och 12 §§ inte är uppfyllda,

13. sätesfastsättning i 29 kap. inte är uppfyllt. Dock ska säte vara väl fastsatt till fordonets karosseri eller ram och utformat så att personskada vid en trafikolycka eller en inbromsning hindras eller begränsas. Fällbart säte och fällbart ryggstöd ska ha självlåsand spärren och manöverdon för att frikoppla spärren. Sådant manöverdon ska lätt kunna nås av den som måste passera det fällbara sätet.

5 § I fråga om importerad bil finns bestämmelser om undantag i 5 kap. 18 och 19 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018 i fråga om 2 kap. 3 a § 2 och i övrigt den 26 maj 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund
(Väg- och järnvägsavdelningen)